

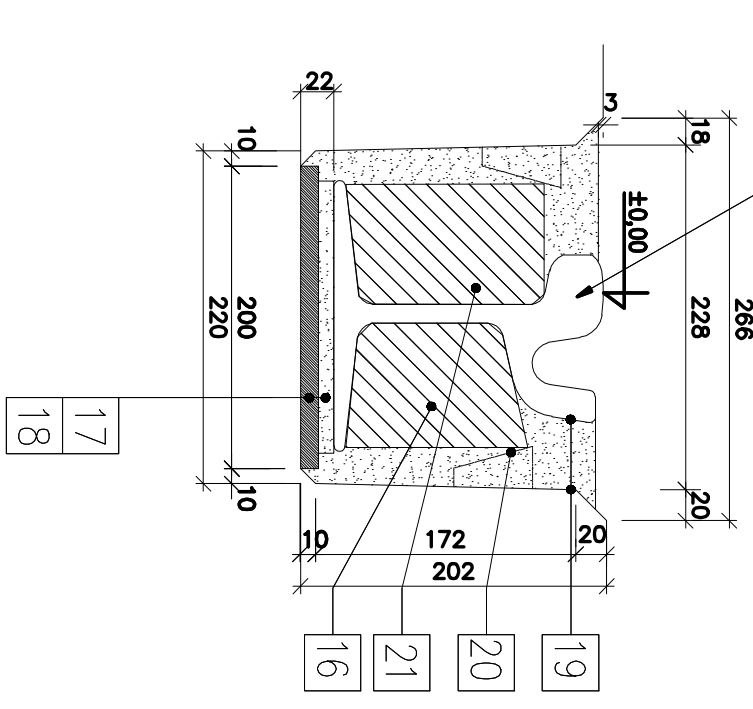
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W PRZEJAZDACH

1:20

UWAGI:

SZCZEGÓŁ "A"

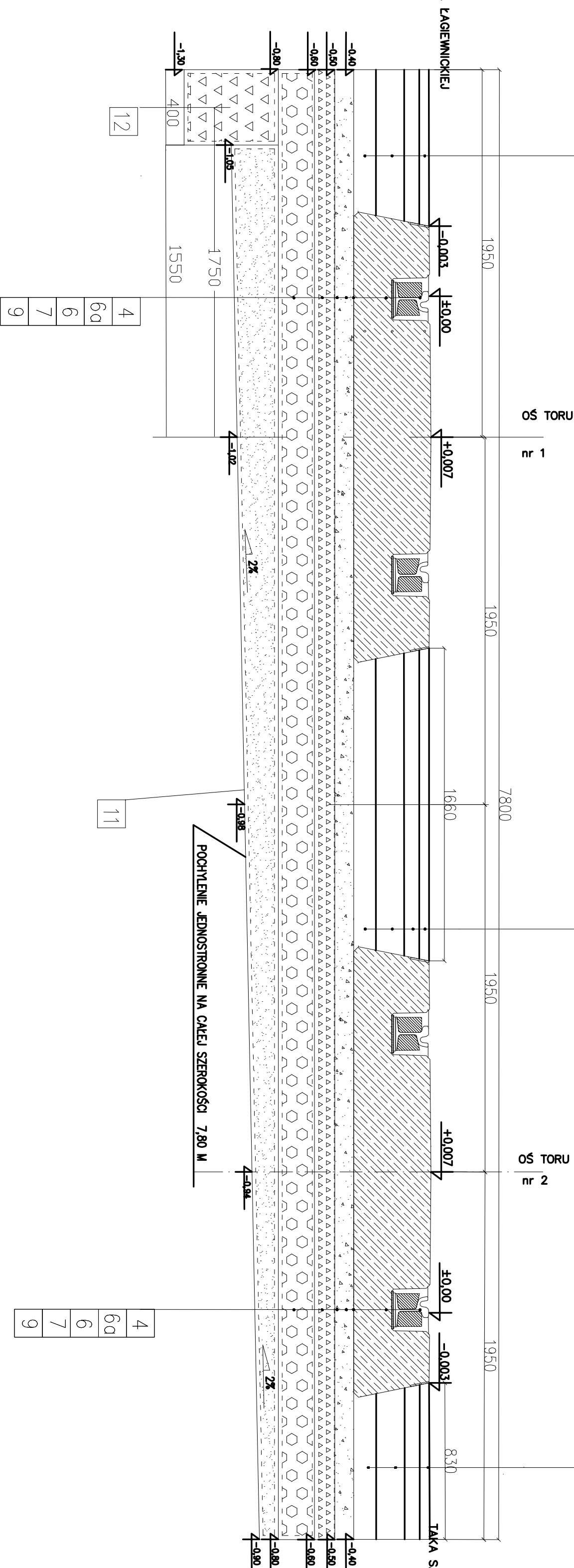
1:10



WARSTWA SCIERALNA-MIESZANKA SMA 0/12,8mm	5cm
WARSTWA WIĄZĄCA-BETON ASFALTOWY 0/25mm	8cm
POBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY 0/31,5 mm	15cm
POBUDOWA POMOCNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0/63 mm	8cm

WARSTWA SCIERALNA-MIESZANKA SMA 0/12,8mm	5cm
WARSTWA WIĄZĄCA-BETON ASFALTOWY 0/25mm	8cm
POBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY 0/31,5 mm	15cm
POBUDOWA POMOCNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0/63 mm	8cm

WARSTWA SCIERALNA-MIESZANKA SMA 0/12,8mm	5cm
WARSTWA WIĄZĄCA-BETON ASFALTOWY 0/25mm	8cm
POBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY 0/31,5 mm	15cm
POBUDOWA POMOCNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0/63 mm	8cm



4	SZCZEGÓŁ A - PRZETNIECZENIE TYPU SZYNA PŁYWAJĄCA
6a	WARSTWA KILKA GRANULACJA 2/5 mm GRUBOŚĆ 100 mm PO UWALCOWANU MECHANICZNYM
6	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KILKA O GRANUL. 20/31,5mm
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUŻCZĄ O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UWALCOWANU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W GEOTEKSTYLI (NP-F-45M) I GEOSIATCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIEPODŁUŻNE I POPRZECZNE 80/80 kN/m O OCZKU 30 mm(NP-FORTRAC R85/65-30T) GEOTEKSTYLIA UKŁADANA POPRZECZNE DO TOROWISKA ZACIĄDANA PODŁUŻNE I POPRZECZNE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSTWY OŚCĄZAJĄCEJ Z PŁASKU W TOROWISKU O JEDNOSTAJNYM POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W ZAKRĘCIEJ OTULINE NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTEKSTYLI (np-F-4M) NA GÓRZE WARSTWY WYKONAĆ ZAKŁADKĘ PODŁUŻNĄ NA 1 m, A POPRZECZNĄ NA 0,7 m. WARSTWA WŁOCOWANA MECHANICZNIE
10	WYPEŁNIENIE KILNCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 mm PRZESTRZENI POMIĘDZY PŁYTAMI
11	GRUNT PROFILOWANY W POCHYLENIU 2%
12	DREN FRANCUSKI ZASYPANY TŁUŻCZEM O GRANUL. 31,5/63mm I OMINĘTY GEOTEKSTYLI (NP-F-4M)
15	SZYNA RI 60N
16	WKLADKA BETONOWA WKLEJANA DO PRAWEJ KOMORY
17	ZALEWA Z ŻWICZ POLIURETANOWYCH
18	PAS SPRĘŻYSTY GRUBOŚCI 12 mm
19	PODKŁAD (STOSOWANY NA POMIĘDZKOMORY SZYNOWEJ I SZYNY TRAMWAJOWEJ
20	KŁIN PREFABRYKOWANY (USTANOWIENIE POZIOME SZYNY-ROZSTAW KŁINÓW CO 1,5M
21	WKLADKA BETONOWA WKLEJANA DO LEWEJ KOMORY

ZAKRES STOSOWANIA PRZEKROJU:
KM 0,0 +77,66 - KM0,0 +81,17
KM 0,2 +97,47 - KM0,3 +173
KM 0,4 +59,92 - KM0,4 +64,52

 FIRMA AB S.p.A. - OCHRONA ŚRODOWISKA 40-100 Katowice, ul. Bełkowska 14 tel./fax 2289015		Investor: Gmina Bytom ul. Parkowa 2 41-902 Bytom	
UMOWA NR: AON 342-92008		Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC ŁAGIEWNICKEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU	
Projektant: mgr Zbigniew Hencisz		PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 1,3 DO KM 1,891 (ULKREZYTOWA)	
Sprawdził: mgr Andrzej Piek		Przekrój normalny pływająca szyna- 2 tory przejazd	
UW 99102		Skala: 1:20	
		Nr rys.: 8	
		Data opracowania: wrzesień 2007	